

## สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตา

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตา

กระทรวง

ประเภทงาน ผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete

สถานที่ก่อสร้าง ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In-place Recycling บ้านโนนจาน ม.22-บ้านน้ำอ้อมพัฒนา ม.26  
ตำบลเมืองเตา อำเภอยักษ์ภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตา กระทรวง ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 4 แผ่น

ตามแบบเลขที่ มาตรฐาน

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ                                                   | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|----------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                                             | 639,073.30      | 1.3642   | 871,823.80     | Factor F                   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม                              | -               | -        | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%    |
| 3        | ประเภทงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง                   | -               | 1.0700   | -              | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%     |
|          |                                                          |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0.0%  |
|          |                                                          |                 |          |                | - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|          | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                       |                 |          | 871,823.80     |                            |
| สรุป     | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ                             |                 |          | 871,823.80     |                            |
|          | (แปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบสามบาทแปดสิบสตางค์) |                 |          |                |                            |

ความยาวถนน 0.226 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,857,627.42 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางพิมพ์ คณะมะ)

ปลัด อบต.เมืองเตา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเกศรินทร์ จิตตฤทธิ)

นักวิเคราะห์นโยบายฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศุภลักษณ์ สิทธิพันธ์)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวปาณิสรา ทองสาร)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน

# แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ตำบลเมืองเตา อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

ระยะทาง 0+226 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ

เมตร

จาก 0+000 ถึง กม. 0+226

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                     | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>n</sub> | ราคาต่อ<br>หน่วย F <sub>n</sub> | ราคากลาง   | หมายเหตุ        |
|--------------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------|---------------------------------|------------|-----------------|
|              | ก.งานทาง                                   |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
| 1            | งานดินคันทาง                               |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
|              | - งานกรุยทางถางป่า                         | ตร.ม. |        | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม      | ตร.ม. |        | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งาน Benching                             | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
| 2            | งานดินตัด                                  |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
|              | - งานดินตัด                                | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานดินตัดหินผุ                           | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานตัดหินแข็ง                            | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
| 3            | งานดินถม                                   |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
|              | - งานทรายถม                                | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานดินถม (จากงานดินตัด)                  | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานดินถม (จากการขนส่ง)                   | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
| 4            | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
|              | - งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น | ตร.ม. |        | -            | -          | -              | -                               | -          | บดอัดแน่น       |
|              | - งาน Pavement In-Place Recycling          | ตร.ม. | 1,130  | 75.59        | 85,416.70  | 1.3642         | 103.12                          | 116,525.46 |                 |
|              | - งาน Deep Patch                           | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)               | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)    | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานชั้นพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)        | ลบ.ม  | 300.00 | 586.57       | 175,971.00 | 1.3642         | 800.20                          | 240,059.64 |                 |
|              | - งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)                 | ลบ.ม  |        | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)        | ตร.ม. | 1,130  | 31.95        | 36,103.50  | 1.3642         | 43.59                           | 49,252.39  | บนหินคลุก       |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)   | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          | บนวัสดุผสม      |
|              | - งาน Tack Coat                            | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานผิวจราจรแบบ Cape Seal                 | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal                  | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - งานผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete        | ตร.ม. | 1,130  | 288.17       | 325,632.10 | 1.3642         | 393.12                          | 444,227.31 | (บน Prime Coat) |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete         | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          | (บน Prime Coat) |
|              | - งานผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete        | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          | (บน Tack Coat)  |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete         | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                               | -          | (บน Tack Coat)  |
| 5            | งานอาคารระบายน้ำ                           |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
| 5.1          | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.                        |       |        |              |            |                |                                 |            |                 |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.40 ม.                      | ท่อน  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.60 ม.                      | ท่อน  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.80 ม.                      | ท่อน  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - ขนาด $\phi$ 1.00 ม.                      | ท่อน  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |
|              | - ขนาด $\phi$ 1.20 ม.                      | ท่อน  | -      | -            | -          | -              | -                               | -          |                 |

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ตำบลเมืองเตา อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

ระยะทาง 0+226 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ เมตร

จาก 0+000 ถึง กม. 0+226

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                               | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | F <sub>n</sub> | ราคาต่อ<br>หน่วย F <sub>n</sub> | ราคากลาง  | หมายเหตุ        |
|--------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------|-----------|----------------|---------------------------------|-----------|-----------------|
| 5.2          | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall) |       |       |              |           |                |                                 |           |                 |
|              | - 1 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 2 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 3 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 1 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 2 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 3 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 1 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 2 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 3 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 1 - $\phi$ 1.20 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 2 - $\phi$ 1.20 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | - 3 - $\phi$ 1.20 ม. (HW+EW = 2 )    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
| 5.3          | รางระบายน้ำ                          |       |       |              |           |                |                                 |           |                 |
| 5.3.1        | รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด             | เมตร  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
| 5.3.2        | รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ข - 30   | เมตร  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
| 5.4          | บ่อพัก คสล.                          | บ่อ   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
| 6            | งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร           |       |       |              |           |                |                                 |           |                 |
|              | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล.                   | หลัก  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -หลักกิโลเมตร                        | หลัก  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -หลักเขตทาง ค.ส.ล.                   | หลัก  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )            | ชุด   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -งานติดตั้งจราจร                     | ตร.ม. | 55    | 290.00       | 15,950.00 | 1.3642         | 395.62                          | 21,758.99 | (กว้าง 0.10 ม.) |
|              | -Timber Barricade                    | ม.    | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -Guard Rail ทางโค้ง                  | ม.    | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -Guard Rail ติดตั้งทางตรง            | ม.    | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -Rumble Strips                       | ตร.ม. | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ทางม้าลาย                           | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -เส้นเตือนทางรถไฟ                    | แห่ง  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ป้ายสะท้อนแสง                       | ชุด   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -งานติดตั้งไฟกระพริบ                 | ชุด   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
| 7            | งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร          |       |       |              |           |                |                                 |           |                 |
|              | -ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.             | หลัก  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ปรับปรุงหลักกิโลเมตร                | หลัก  | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ปรับปรุง GUARD RAIL                 | ม.    | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ปรับปรุงป้ายจราจร                   | ชุด   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |
|              | -ปรับปรุงติดตั้งไฟกระพริบ(เดิม)      | ชุด   | -     | -            | -         | -              | -                               | -         |                 |

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ตำบลเมืองเตา อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

ระยะทาง 0+226 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ เมตร

จาก 0+000 ถึง กม. 0+226

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                 | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_n$ | ราคาต่อ<br>หน่วย $F_n$ | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|----------------------------------------|-------|-------|--------------|---------|-------|------------------------|----------|----------|
| 8            | งานป้ายจราจร                           |       |       |              |         |       |                        |          |          |
|              | - ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก              | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ บ1.                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ บ2.                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ บ3 - บ55                    | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต28-ต30,ต62                 | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้ายจราจร ต61                        | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต63,ต66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)  | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)  | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        | Dimomd   |
|              | - ป้าย แบบ ต64,ต67                     | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต65,ต68,ต70                 | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต69                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต71                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต72,ต73                     | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต74                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต76                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต77                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต78                         | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น1                          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น1/1                        | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )           | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )           | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )           | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )           | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น3                          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น4                          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น5                          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น6                          | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ นส1-นส14                    | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้ายแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,บ3-บ55+ต31-ต60 | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74      | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75      | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76      | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78      | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น1+นส1-นส14                 | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |
|              | - ป้าย แบบ น1/1+นส1-นส14               | ชุด   | -     | -            | -       | -     | -                      | -        |          |

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ตำบลเมืองเตา อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

ระยะทาง 0+226 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ เมตร

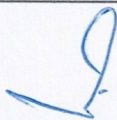
จาก 0+000 ถึง กม. 0+226

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                                               | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_n$  | ราคาต่อ<br>หน่วย $F_n$ | ราคากลาง   | หมายเหตุ    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|------------------------|------------|-------------|
|              | - บ้ายแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส1-นส14                                                    | ชุด   | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
|              | - บ้าย แบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14                                                 | ชุด   | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
| 9            | งานเบ็ดเตล็ดและงานอื่น ๆ                                                             | ชุด   | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
| 9.1          | งานการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง                                                  | LS.   | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
| 9.2          | งานรื้อถอน ซ่อมแซมท่อประปา PVC                                                       | เมตร  | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)                                                            |       |       |              | 639,073.30 | 1.3642 |                        | 871,823.80 |             |
|              | ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม                                                             |       |       |              |            |        |                        |            |             |
| 1            | สะพาน คสล.ขนาด 9.00 x 31.00 ม.                                                       | แห่ง  | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
| 2            | ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2-(3.00x1.80)x10.00 ม.                                            | แห่ง  | -     | -            | -          | -      | -                      | -          |             |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)                                             |       |       |              |            |        |                        | -          |             |
|              | ค. งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง                                               |       |       |              |            |        |                        |            |             |
| 1            | งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง                                       | ชุด   |       |              | -          | 1.0700 | -                      | -          | รูปแบบที่ 3 |
|              | รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2)                                                 |       |       |              |            |        |                        | 871,823.80 |             |
|              | คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (แปดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบสามบาทแปดสิบสตางค์) |       |       |              |            |        |                        | 871,823.80 |             |


(นายศุภลักษณ์ สิทธิพันธ์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต โดยวิธี Pavenment...in-place Recycling บ้านโนนจาน หมู่ที่ ๒๒ ถึงบ้านน้ำอ้อมพัฒนา หมู่ที่ ๒๖ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๒,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน งานก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลเมืองเตา อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตากำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๘๗๑,๘๒๓.๘๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
  - ๖.๔ Factor F งานก่อสร้างทาง
  - ๖.๕ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - ๖.๖ ตารางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔๗ ตัน) ฯ
  - ๖.๗ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค (อำเภอเมืองมหาสารคาม ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นางพิมพ์ทิพย์ คณะมะ ..... ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเตา
  - ๗.๒ นางสาวเกศรินทร์ จิตตฤทธิ ..... ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
  - ๗.๓ นายศุภลักษณ์ สิทธิพันธ์ ..... ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
  - ๗.๔ นางสาวปาณิสรา ทองสาร ..... ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนชำนาญงาน



ประธานกรรมการ

(นางพิมพ์ทิพย์ คณะมะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



กรรมการ  
( นางสาวเกศรินทร์ จิตตฤทธิ )  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



กรรมการ  
( นายสุกฤษณ์ สิทธิพันธ์ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



กรรมการ/เลขานุการ  
( นางสาวปณิสรา ทองสาร )  
เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนชำนาญงาน